

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)

Concejal de Phoenix Peggy Bilsten, Presidenta

21 de marzo, 2007

Mensaje de la Presidenta

Es siempre muy agradable ver que los asuntos por los que hemos luchado muy duro llegan a la realidad. Durante nuestras reuniones en enero, fue muy ventajoso aprender más acerca del aumento en el levantamiento de basura y los esfuerzos en educación que se están llevando a cabo en esta región. Este progreso ha sido posible por financiamiento adicional que el TPC incluyó en el Plan Regional de Transporte para asuntos de calidad de vida como el control de basura. Ya estamos viendo una diferencia significativa en la cantidad de basura que está siendo levantada a lo largo de autopistas del Valle-de 85,000 bolsas por año a 151,000 bolsas por año.

Todavía tenemos un largo camino que recorrer para cambiar el comportamiento de chóferes quienes tiran basura, y estamos aprendiendo que algunas de las autopistas con más basura en las que viajamos son carreteras de entrada hacia la región. El jueves 5 de abril, la Gobernadora Janet Napolitano se unirá a la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) y el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para publicar el Reporte sobre los 10 Lugares Con Más Basura. La conferencia de noticias se enfocará sobre los segmentos de nuestra región donde se encuentra la mayor cantidad de basura, así como identificar los ejemplos de basura y desperdicio más peligrosos encontrados en las autopistas del estado. Estas cosas no sólo crean un peligro posiblemente mortal, pero también contribuyen a la congestión cuando los automovilistas tienen que disminuir su velocidad para cambiar carriles y evitar lo que esté tirado en el camino.

Investigación por MAG ha encontrado que la mayoría de Arizonenses sí tienen orgullo en nuestro estado. Desafortunadamente, muchos de los que tiran basura creen que una pieza de basura no es de mucha importancia. No reconocen que aún un pequeño pedazo de basura contribuye a un gigantesco problema. Si cada uno de nuestros tres millones de residentes tiran sólo un pequeño pedazo de basura, no es muy difícil entender como eso podría incrementar rápidamente. Sólo cambiando el comportamiento de chóferes podemos eliminar esta mancha en el delicado horizonte de nuestro desierto. El propósito de publicar esta lista de "Los Diez Lugares de Mayor Basura" es para recordarle a los automovilistas que cuando tiran un pedazo de basura desde sus vehículos, están también manchando la belleza de nuestro majestuoso estado, costándole a los contribuyentes millones en costos en limpieza, y creando un ambiente insaludable para nuestros niños. Esperamos seguir emitiendo nuestro mensaje a todo el público: Don't Trash Arizona! (¡No Ensucien a Arizona!)

Resumen de Reunión

Reporte sobre el Programa de ADOT de Colección de Basura y Mantenimiento de Jardinería

Como indicamos arriba, Fueron presentados detalles sobre aumentos en el programa de control de basura y mantenimiento de jardinería que fueron financiados como parte de la Proposición 400. ADOT ha aumentado la frecuencia en que recoge basura y atiende el paisaje y jardinería a lo largo de autopistas en la región MAG. Entre las mejoras:

Jardinería y Paisaje

- Mayor número de equipos de jardinería de 4 equipos a 16 equipos.
- Aumento de 3 equipos iniciales podadores de árboles a 5 equipos disponibles cubriendo las 60 millas de autopistas.
- Cobertura completa de jardinería en 19 millas de autopistas
- Levantamiento de basura encontrada en maniobras de jardinería y paisaje.

Basura:

- Aumento en equipos que recogen basura de 4 a 18.
- Aumento en número de bolsas de basura recogidas a lo largo de autopistas en el Valle de 85,594 a 143,779 en 2006 (el promedio actual proyecta que ADOT recogerá más de 151,000 bolsas en 2007.)
- Quejas a causa de basura han disminuido significativamente a menos de sólo unas cuantas por mes.

Barridas

- Aumento en frecuencia de barridas a actualmente 240 millas de bordes de acera.
- Barridas extra continúan para cumplimiento con PM-10 en el centro urbano.

Reporte del Estado de Construcción de Autopistas MAG

ADOT es responsable por la implementación del componente de autopistas de la Proposición 400. Personal de ADOT reportó al comité sobre el progreso hasta la fecha y las actividades próximas en construcción. Mejoras durante los siguientes cinco años alcanzan \$3.64 mil millones e incluyen 136 millas de ampliaciones y mejoras a corredores actuales, incluyendo carriles de uso general; 75 millas de carriles HOV; 38 millas de nueva construcción (primordialmente a lo largo de Loop 303); 27 millas de protección de derecho de vía; seis nuevas conexiones transitorias incluyendo una rampa HOV; y 34 millas de pavimentación de asfalto mezclado con hule.

En total, ADOT reporto actividades mayores de nueva construcción incluyendo:

Interestatal 10

- Agregación de carriles de uso general y HOV en cada dirección entre Loop 101 y al este de Salival Road en 2008*.
- Ampliación adicional a Dysart Rd. Es planeado para 2009, igualando el perfil de carriles de I-10 al este del enlace de Loop 101.
- Agregación de 5.5 millas de carriles de uso general desde Verrado Way a Salival Rd. En 2009.
- Construcción de sistema de caminos colector/distribuidor desde 40th Street a Baseline desde 2010 a 2012,

Interestatal 17

Mejoras a Enlace de trafico en Dixiletta Dr., Carefree Highway (SR-74), y Jomas Rd. En 2007; Enlace Dove Valley en 2008 (avanzado por la Ciudad de Phoenix)

Agregación de carriles de uso general y HOV desde Loop 101 a Jomax Rd. En 2007 y 2008.

Agregar carriles de uso general en cada dirección desde SR-74 a Anthem Way en 2009.

Ruta Estatal 51

Construcción de 6 millas de carriles HOV entre Shea Blvd. y Loop 101, incluye construcción de rampas de conexión. Construcción empezando en primavera 2007.

Loop 101 (Pima Freeway)

- Agregar 14.8 millas de carriles HOV entre Princess Dr al enlace Loop 202, empezando en verano 2007
- Agregar 5.3 millas de carriles HOV desde Tatum Blvd. a Princess Dr, en 2008.
- Agregar 4.2 millas de carriles HOV desde enlace Loop 202 a Baseline Rd. en 2008.
- Continuar 5.5 millas de carriles HOV desde Baseline Rd. a Autopista Santan.

Loop 202 South Mountain Freeway

- Inicio de segmentos del oeste desde I-10 a Avenida 51.

Otros:

- Completar construcción de SR-85 desde I-8 a I-10, y la Desviación Wickenburg (US-93)

*Todas las fechas (Años) son Años Fiscales al menos que se indique de otra manera.

Reuniones y Eventos próximos

Snell & Wilmer Community Involvement Fair- MAG puesto de información

11 AM-2 PM, viernes 13 de abril, 2007, Arizona Center

Reunión del Comité de Política en Transporte:

4 PM, miércoles, 18 de abril, 2007, Oficinas MAG

Cesar Chavez Community Stay in School Celebration:

9 AM-1:30 PM, jueves, 19 de abril, 2007, John F. Long Community Center, Maryvale.

Celebración del 40 Aniversario de MAG y Reunión del Concejo Regional:

3 – 5 PM celebración de aniversario

5 PM Reunión del Concejo Regional

25 de abril, 2007, en Oficinas MAG, 2º piso

Las Oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov

